

AS 156/2025
24/11/2025



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

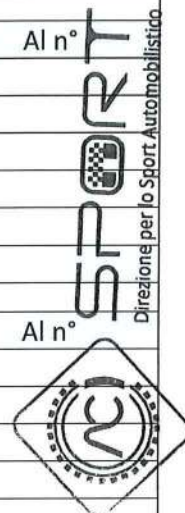
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	Automobile Club Cagliari						
DENOMINAZIONE GARA	1° RALLY STORICO CITTA' DI CAGLIARI						
DATA/E SVOLGIMENTO	13,14 Dicembre 2025	Zona ²	1° ☐	2° ☐	3° ☒	4° ☐	
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA	☐	Internazionale	☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC	☐	CIRAS	☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I	////						
TROFEO/I DI MARCA	////						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³							
DENOMINAZIONE	1° RALLY CITTA' DI CAGLIARI						
TIPOLOGIA	Rally Auto moderne						

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
---	--	-----------------------------

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☐	NO ☒
---	-----------------------------	--

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴		13/11/2025	09:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵		08/12/2025	18:00
Albo Ufficiale di gara	Mediante applicazione Sportity Password "RCC25"		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	12/12/2025	19:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	13/12/2025	08:00 – 11:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Parco assistenza, Quartiere Fieristico, Cagliari (CA)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	13/12/2025	08:30 – 11:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Carrozzeria Porcu Alessandro, Via Venturi 4/A, Cagliari (CA)	14/12/2025	15:10
Distribuzione Roab-Book ⁸	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	12/12/2025	08:00 – 10:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	13/12/2025	08:00 – 11:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		12/12/2025	09:00 – 21:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Quartu S.Elena	13/12/2025	09:30 – 12:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Mediante applicazione Sportity	13/12/2025	13:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)	13/12/2025	14:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara		13/12/2025	20:30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)	14/12/2025	15:10
Parco Chiuso a fine gara	P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Mediante applicazione Sportity	14/12/2025	15:10
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Mediante applicazione Sportity	14/12/2025	16:10
Premiazione	Sulla pedana di arrivo	14/12/2025	15:10



Evento	Luogo	Data	Ora
--------	-------	------	-----

Direzione e Segreteria di gara ⁸	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	12/12/2025	15:30 – 20:30
		13/12/2025	07:00 – 21:30
		14/12/2025	07:30 – 19:30
Sala Stampa ⁸	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	13/12/2025	08:30 – 20:30
		14/12/2025	08:30 – 19:30
Centro accrediti ⁸	Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	13/12/2025	08:00 – 11:00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	Automobile Club Cagliari	Licenza n°	100878
Con sede	G. Verdi n. 11 09128 Cagliari (CA)		
Telefono	0703495374	e-mail	automobileclub@cagliari.aci.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	100878	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)	////	Licenza n°	////
Con sede	////		
Telefono	////	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	////	in corso di validità indice e	

Il/La (Coorganizzatore)	Rally Team New Turbomark S.S.D. A.R.L.	Licenza n°	487985
Con sede	Via Ugo Foscolo n.15 28021 Borgomanero (NO)		
Telefono	329255685	e-mail	rallyteam@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	487985	in corso di validità organizza	

In affiancamento con	////
----------------------	------

Il Rally	1° RALLY STORICO CITTA' DI CAGLIARI			
Validità	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐			
Il Rally si svolgerà nelle date dal	13/12/2025	al	14/12/2025	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Battaglia Alessandro	Licenza n°	16798
Direttore di Gara Aggiunto	Bernetti Fabrizio	Licenza n°	74580
	Basile Graziano	Licenza n°	86438
Segretario/a di Manifestazione	Sansone Giuseppina	Licenza n°	21964
Segretario/a del collegio CC.SS.	Perni Martina	Licenza n°	388841
Commissari Sportivi ¹²	Bassu Silvia	CSN	Licenza n° 231353
	Nivola Mauro Paolo		Licenza n° 244624
	Silanos Salvatore		Licenza n° 238205



Commissari Tecnici	Salvetti Luca		CTN	Licenza n°	107725
	Marongiu Domenico.		f.f. CTN	Licenza n°	90545
	Congias Riccardo			Licenza n°	399211
	Sagoni Salvatore			Licenza n°	303634
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Lobina Salvatore			Licenza n°	234354
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	Pinna Marco			Licenza n°	209650
Medico di gara	Giacobbe Simonetta			Licenza n°	245707
Verificatori Sportivi	Arberi Giovanna			Licenza n°	231659
	D'Arrigo Alessandra			Licenza n°	500866
	De Nardo Rodolfo			Licenza n°	393352
	Domicoli Roberta			Licenza n°	464229
	Tarsilla Rita			Licenza n°	464262
	Zagami Adriana			Licenza n°	464231
Verificatori Tecnici	Manai Marco			Licenza n°	459128
	Murru Daniela			Licenza n°	508147
	Pili Corrado			Licenza n°	499317
	Salvetti Sara			Licenza n°	508173
				Licenza n°	
Giudici di Merito	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore		D'Amore Guido		Licenza n°	409564
Apripista	000	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione		AS Antincendio CAT Di Gabriele Scurosu		Licenza n°	350358
Servizio di Cronometraggio ¹³		F.I.Cr. Sezione Cagliari		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio		Portas Silvia		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche		Ashayme Kasraoui		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di		CA – OR – NU - SS			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	bilistico
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

Tornatore Marzia Tess.O.d.G. 107672

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Cagliari (CA)		
Località di Arrivo ¹⁴	Cagliari (CA)		
Province interessate dal percorso	Città Metropolitana di Cagliari		
Lunghezza totale del percorso Km.	303,62	delle Prove Speciali Km ¹⁵	50
Numero dei Controlli Orari (CO)	20	delle Prove Speciali	6



Fondo delle PS ¹⁶	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			superiore agli 80

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine



Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	13/11/2025	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@rallycittadicagliari.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	08/12/2025	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

[SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato indicato nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 3456905581 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.



Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **S.P. 17 Quartu S.Elena**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **09:30** alle ore **12:30** del giorno **13/12/2025**

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **155,00** Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

**Controlli assistenza in gara (NG 14.8)**

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	P.A. A Cagliari (CA)				
	Data	13/12/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	11:00
2	Luogo	P.A. B,C Cagliari (CA)				
	Data	14/12/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore	07:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Z.R. 1 SS387 e Z.R. 2 Cagliari (CA)				
	Data	13/12/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	14:30	Alle ore	15:00
2	Luogo	Z.R. 3 e 5 Cagliari (CA) e Z.R. 4 e 6 SS554				
	Data	14/12/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	09:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. ____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **GPS – UTC 1+ (CEST)**

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.



8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: __
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

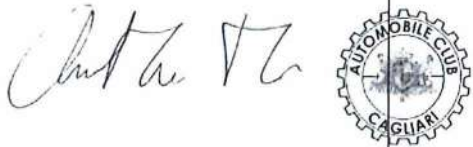
Note TRZ

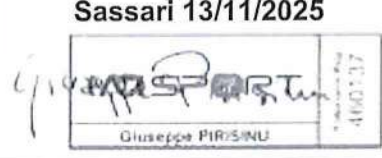
- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	1° RALLY STORICO CITTA' DI CAGLIARI
DATA/E SVOLGIMENTO	13.14 Dicembre 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	Alessandro Battaglia	Nome e Cognome	Antonello Fiori
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Claudio Zagami	Nome e Cognome	Giuseppe Pirisinu
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	24/11/2025
Con Numero di Approvazione	AS 156/2025

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione RALLY STORICO CITTA' DI CAGLIARI

Data 13-14 dicembre 2025

ORGANIZZATORE: A.C. Cagliari

Validità NAZIONALE NT

Lic. n° 100878

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

3.1.1 Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "Aci Cagliari" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. "Aci Cagliari". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,61 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,61 Km)
- 2 giri completi del circuito da 0,670 KM (totale .78 Km)
- 0,80 Km di percorso di uscita (totale 1,60 Km)

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La S.P.S. "Aci Cagliari" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito in Viale Europa a Cagliari.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

ART. 1 Penalità

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo, quanto previsto dalla NG Rally Super Rally – Rientro in gara dopo il ritiro
- percorra un numero di giri inferiore al previsto; allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 1° giro oltre ad una penalità in tempo di 120" (centoventi secondi)
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato, oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi)

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale

La vettura che non riuscisse a portare a termine la S.P.S. e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non sarà immediatamente possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale e successivamente portata in Parco Assistenza.

Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità, oltre a quelle previste per il rientro in gara nel giorno successivo come previsto dalla NG Rally

.ART. 4 Bandiere di Segnalazione

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della S.P.S. "Aci Cagliari" non prevede nessuna difformità rispetto all'Ordine di partenza del C.O. 0

per i seguenti motivi:

Per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Alessandro Battaglia


Firma del Legale Rapp. Organizzatore




parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta


IL DIRIGENTE DSA
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



1° RALLY STORICO CITTA' DI CAGLIARI 2025
Rally Auto Storiche



Tabella Distanze e Tempi - Itinerary

Gli orari sotto riportati sono teorici e riferiti alla prima vettura partirà in coda secondo gli orari di svolgimento previsti.

sabato 13 dicembre - Saturday, 13 december 2025										
Settore Sector	CO	CT	PS	località di transito	lungh. PS	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.
	TC	PC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total. Dist.	AVS	Target Time	First car due
1	0			Cagliari, Piazza Paolo VI - PARTENZA/START						14,30
	1			SP14, Loc. Maidana		29,62	29,62	32,31	55'	15,25
2				1 DOLIANOVA - SAN NICOLO' GERREI	15,00				4'	15,29
				Distanza da Partenza - Dist. From Start:	15,00	63,80	78,80			
			ZR	Zona Rif.to - Refuelling - SS387						
			1	Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:		27,58	27,58			
	1A			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service IN		61,43	76,43	44,09	1h44'	17,13
3		A		Parco Assistenza - Service	15,00	91,05	106,05		30'	
4	1B			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service OUT						17,43
			ZR	Zona Rif.to - Refuelling - Calata Fiera - Dist. Da C.O. P.A. Out: km 0,33						
			2	Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	1,60	12,26	13,86			
	1C			Piazza Paolo VI - Riord./Regroup IN		1,06	1,06	9,09	7'	17,50
5				Riordino - Regroup 1					40'	
6	1D			Piazza Paolo VI - Riord./Regroup OUT						18,30
	2			Viale Europa, Monte Urpinu		4,76	4,76	14,28	20'	18,50
7				2 Super Prova Speciale "ACI CAGLIARI"	1,60				4'	18,54
	2A			Molo Ichnusa - Riord./Regroup IN		3,20	4,80	8,00	36'	19,30
8				Riordino - Regroup 2					12h 00'	
domenica 14 dicembre - Sunday, 14 december 2025										
9	2B			Molo Ichnusa - Riord./Regroup OUT						7,30
	2C			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service IN		3,24	3,24	24,30	8'	7,38
10		B		Parco Assistenza - Service	1,60	12,26	13,86		30'	
11	2D			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service OUT						8,08
			ZR	Zona Rif.to - Refuelling - Calata Fiera - Dist. Da C.O. P.A. Out: km 0,33						
			3	Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	16,70	55,10	71,80			
	3			Sinnai, Via Sant'Elena		23,48	23,48	29,97	47'	8,55
12				3 SINNAI-TASONIS 1	5,64				4'	8,59
	4			Loc. Arcu Sa Ruinedda		24,87	30,51	31,03	59'	9,58
13				4 "GIGI OLIVARI" 1	11,06				4'	10,02
			ZR	Zona Rif.to - Refuelling - SS554						
			4	Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:		20,01	20,01			
	4A			Quartu S.E. Viale Colombo - Riord./Regroup IN		17,64	28,70	40,05	43'	10,45
14				Riordino - Regroup 3					30'	
15	4B			Quartu S.E. Viale Colombo - Riord./Regroup OUT						11,15
	4C			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service IN		9,12	9,12	26,06	21'	11,36
16		C		Parco Assistenza - Service	16,70	75,11	91,81		30'	
17	4D			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service OUT						12,06
			ZR	Zona Rif.to - Refuelling - Calata Fiera - Dist. Da C.O. P.A. Out: km 0,33						
			5	Distanza all'Arrivo - Dist. to Finish:	16,70	55,10	71,80			
	5			Sinnai, Via Sant'Elena		23,48	23,48	29,97	47'	12,53
18				5 SINNAI-TASONIS 2	5,64				4'	12,57
	6			Loc. Arcu Sa Ruinedda		24,87	30,51	31,03	59'	13,56
19				6 "GIGI OLIVARI" 2	11,06				4'	14,00
			ZR	Zona Rif.to - Refuelling - SS554						
			6	Distanza all'Arrivo - Dist. to finish:		19,77	19,77			
	6A			Cagliari, Quartiere fieristico - ARRIVO/FINISH		26,85	37,91	32,49	1h10'	15,10
da Parco Assistenza C					16,70	75,20	91,90			
vers 21/11					n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS	alba-sunrise : 07,33
TOTALI-TOTAL					6	50,00	253,62	303,62	16,5	tramonto-sunset : 16,59



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico